

เครื่องบินเก่ามีความปลอดภัยหรือไม่

เครื่องบินเก่ากับใหม่ต่างกันไหน? ใหม่ดีกว่าเก่าหรือใหม่ปลอดภัยกว่าเก่าจริงหรือ? เป็นคำถามที่ผมได้ยินประจำเมื่อพูดกับคนที่ยังไม่เข้าใจโลกของเครื่องบินโดยเฉพาะกับเครื่องบินเล็กในการบินแบบ **General Aviation** ของพวกเรา

ก่อนอื่นขออนุญาตถามว่าเก่ากับใหม่ก่อนนะครับ คำว่าเครื่องบินใหม่ในที่นี้สำหรับวงการซื้อขายเครื่องบินจะหมายถึงเครื่องบินที่ผลิตไม่เกิน 10-15 ปีที่ผ่านมา นอกเหนือจากนั้นก็ถือว่าเก่าครับ แต่สำหรับผมและคนที่คุ้นเคยกับเครื่องบินเล็ก เครื่องบินเก่าหมายถึงเครื่องบินที่ผลิตก่อนปี 1985 ซึ่งเป็นปีที่ Cessna หยุดผลิตเครื่องบินเล็กทั้งหมดด้วยปัญหา liability และจำนวน order ที่น้อยลง ส่วนที่ผลิตหลังจากนั้นก็อยู่ในเกณฑ์ใหม่หมดครับ

กลับมาที่คำถามเดิมว่า เครื่องบินเก่ากับเครื่องบินใหม่ต่างกันอย่างไรแล้วใหม่จะดีกว่าและปลอดภัยกว่าจริงหรือไม่? ตอบง่าย ๆ ครับ มันไม่ต่างกันเมื่อพูดถึงสมรรถนะในการบินครับ ยกตัวอย่างเช่นเครื่อง Cessna 172 หรือ PA28-180 ที่ผลิตออกมาปัจจุบันนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับที่ผลิตเมื่อ 40-50 ปีก่อน เกือบจะเหมือนกันทุกประการไม่ว่าจะเป็นปีก,หาง,ลำตัว และเครื่องยนต์ที่ใช้ ฉะนั้นเมื่อพูดถึงความเร็ว, ความจุ, และสมรรถนะการบินอื่นๆ เครื่องบินเก่ากับเครื่องบินใหม่จึงไม่ต่างกันมากนัก แต่ในทางกลับกัน บางทีเครื่องเก่าอาจชนะเครื่องใหม่ด้วยซ้ำ เพราะเครื่องใหม่ส่วนมากจะมีน้ำหนักมากขึ้นเพราะอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสบายที่ผู้ผลิตได้เพิ่มเติมเข้ามานั่นเอง แต่ที่จะทำให้เกิดต่างกันและทำให้เครื่องใหม่ดูหน้าซื่อและหน้าใช้กว่าเครื่องเก่าอย่างเช่น ขนาดของเครื่องยนต์ที่อาจจะมีแรงมากขึ้น, จาก carburetor เป็น Fuel injector, ระบบช่วยบินจาก analog เป็น digital, ระบบนำร่องจาก radio เป็น GPS หรือ cockpit ที่ให้ความสะดวกสบายกับนักบินและผู้โดยสารในการบินมากยิ่งขึ้น ซึ่งพวกนี้ถือว่าเป็นเรื่องของส่วนประกอบมากกว่า

ถ้าเช่นนั้นมันก็หมายความว่าเครื่องใหม่ก็ยอมดีกว่าเก่า อันนี้ก็ต้องขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้ใช้กันละครับ ถ้ามีเงินหรือมีโอกาส ผมก็แนะนำให้ใช้เครื่องใหม่ไปเลย แต่ผมคนหนึ่งละครับที่ไม่ได้อยู่ในกลุ่มนี้ ฉะนั้นผมก็ต้องดูจากสภาพโดยรวมและความปลอดภัยของเครื่องเป็นหลัก ส่วนความสะดวกสบายก็ควรต้องเป็นอะไรที่รองลงมา

ส่วนเรื่องความปลอดภัย เครื่องบินไม่ว่าใหญ่หรือเล็ก เก่าหรือใหม่ ถ้ามีการดูแลและซ่อมบำรุงตามที่กำหนดเอาไว้ ไม่ว่าจะเครื่องจะอายุเกิน 50 ปีแล้วก็ตาม จะมีความปลอดภัยไม่ต่างจากเครื่องบินโบอิงหรือแอร์บัสที่บินกันอยู่ทุกวันนี้ครับ ยกตัวอย่างเครื่อง Mooney ที่ผมดูเขาไว้และอาจจะซื้อในไม่ช้านี้ก็มีอายุปาเข้าไป 48 ปีแต่ยังเป็นที่ยอมรับแพร่หลายและมีบินกันหลายลำในอเมริกา ฉะนั้นในการดูเครื่องบินจะเอาความใหม่หรือความเก่ามาเป็นตัวตัดสินว่าเครื่องไหนจะดีกว่าหรือปลอดภัยกว่านั้นมันไม่ถูกต้อง แต่เราควรดูว่าเครื่องนั้นมันมีประวัติการดูแลรักษาอย่างไรและที่สำคัญคือนักบินมีความเข้าใจกับเครื่องลำนั้นมากน้อยขนาดไหน เพราะถ้าไม่เข้าใจ ต่อให้เครื่องใหม่ขนาดไหนมีอุปกรณ์ดีขนาดไหนเครื่องนั้นก็ไม่ได้ปลอดภัยที่จะบินอยู่ดี

ที่มา : THAI FLIGHT AVIATION