

# ข้อพิจารณาในการซื้อหรือเช่าเครื่องบินเพื่อทำการบิน

ซื้อหรือเช่า อย่างไหนคุ้มกว่ากัน? มันขึ้นอยู่กับมุมมองครับ ถ้ามองในแง่คุ้มค่าเงิน (Financial sense) จากประสบการณ์ของผมคือถ้าบินน้อยกว่า 180-200 ชั่วโมงต่อปี เช่าบินจะถูกกว่าครับ แต่ถ้าเงินไม่ใช่ปัญหาที่ซื้อไปเถอะครับ การคำนวณหาค่าใช้จ่ายของเครื่องบินก็จะคำนวณหาเป็นแบบต่อชั่วโมง วิธีหาก็ไม่ยากครับ แต่ก่อนอื่นค่าใช้จ่ายจะแบ่งเป็น 2 กลุ่มคือ แบบตายตัว (fixed) และแบบผันแปร (Variable) ขอโทษถ้าใช้ศัพท์...ผิดนะครับ

ค่าใช้จ่ายแบบตายตัว (fixed): พุดง่าย ๆ คือจะบินหรือไม่บินก็ต้องเสีย ก็จะมี

1. ซ่อมบำรุงประจำปี (Annual Inspection)
2. ประกันภัย
3. ที่จอดเก็บ
4. เงินผ่อนเครื่องบิน
5. ดอกเบี้ย (ถ้ามี)
6. ภาษี

ค่าใช้จ่ายแบบผันแปร (Variable): อันนี้ขึ้นอยู่กับความถี่ในการบินคือถ้าบินมากก็เสียมาก

1. เชื้อเพลิง
2. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
3. อะไหล่
4. เงินเก็บ (Reserve) สำหรับซ่อมเครื่องยนต์, ใบพัด และอุปกรณ์ประกอบการบิน



เสร็จแล้วก็เอาค่าใช้จ่ายทั้งหมดมารวมกันแล้วหารด้วยจำนวนชั่วโมงที่คิดจะบินทั้งปี ก็จะได้ออกมาเป็นค่าใช้จ่ายต่อชั่วโมง หลังจากนั้นก็เอาค่าใช้จ่ายนี้ไปเทียบกับค่าเช่า เสร็จแล้วก็จะดูเอาครับว่าแบบไหนคุ้มกว่ากัน

ที่มา : THAI FLIGHT AVIATION